



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»  
The private institution for additional professional education  
«Simulation training center «Brig»

*Принято*  
30.12.2020  
Учебно-тренажерный центр «БРИГ»

*Принято*  
30.12.2020  
Учебно-тренажерный центр «БРИГ»

*Принято*  
30.12.2020  
Учебно-тренажерный центр «БРИГ»

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»  
А.В.Полин

*А.В.Полин*  
Учебно-тренажерный центр «БРИГ»  
2020г

Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курса)

«Курсы повышения квалификации первого помощника командира земснаряда»

(в соответствии с «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания»)

Разработал:  
Преподаватель (инструктор)

*[Signature]* / Вихляев Д.И./

СОГЛАСОВАНО  
Исп. директор  
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

*[Signature]* /Комлев О.В./

## Пояснительная записка

Образовательная программа «Курсы повышения квалификации первого помощника командира земснаряда» разработана и утверждена в ЧУ ДПО «Учебно-тренажерный центр «Бриг» в порядке реализации «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 марта 2018г. № 87.

Настоящая образовательная программа разработана и утверждена на основе примерной программы «Курсы повышения квалификации первого помощника командира земснаряда» опубликованной в перечне программ подготовки моряков речного флота на сайте Федерального агентства морского и речного транспорта.

Занятия будут осуществляться в классе «Класс начальной подготовки и борьбы с пожаром», «Класс медицинской подготовки», «Класс РЛС, САРП и ЭКНИС», а также на УТС «Бриг».

**Цель:** повышения квалификации первых помощников командиров земснарядов, помощников командиров земснарядов при повышении в должности с целью подготовки к квалификационным испытаниям для подтверждения к диплому или получения диплома на право занятия соответствующей должности на земснарядах.

### Основные задачи курса:

- углубление и расширение профессиональных знаний первых помощников командиров земснарядов, помощников командиров земснарядов: знаний нормативных правовых и нормативно-технических актов, регламентирующих безопасность судоходства; методов управления, обеспечивающих безопасную эксплуатацию земснарядов; способов их технической эксплуатации;
- ознакомление с современными видами судовой техники и результатами научных исследований по современным методам эксплуатационной деятельности технического флота.

**Категория слушателей:** первые помощники командиров земснарядов, помощники командиров земснарядов, имеющие высшее образование по программам специалитета или среднее профессиональное образование, работающие на судах внутреннего водного транспорта по полученной специальности, после прохождения обучения по программам повышения квалификации, согласованным Росморречфлотом и размещенным на официальном сайте Росморречфлота в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

### Нормативно установленные объем и сроки обучения.

Продолжительность обучения, объем программы: 9 дней (72 часа).

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	72
Лекции	62
Практические занятия	8
Самостоятельная работа	В соответствии с рабочей программой
Итоговый контроль (экзамен). Компьютерное тестирование	Экзамен (зачет) 2 часа

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1 Нормативные основания для разработки образовательной программы

Кодекс внутреннего водного транспорта (ВВТ) Российской Федерации, Технический Регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Трудовой кодекс Российской Федерации, Устав службы на судах Министерства речного флота РСФСР, Устав о дисциплине работников речного транспорта. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава ВВТ, Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания. Положение по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации, Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

### 2.1 Назначение образовательной программы и задачи курса

**Цель:** повышения квалификации первых помощников командиров земснарядов, помощников командиров земснарядов при повышении в должности с целью подготовки к квалификационным испытаниям для подтверждения к диплому или получения диплома на право занятия соответствующей должности на земснарядах.

#### **Задачи курса:**

- углубление и расширение профессиональных знаний первых помощников командиров земснарядов, помощников командиров земснарядов: знаний нормативных правовых и нормативно-технических актов, регламентирующих безопасность судоходства; методов управления, обеспечивающих безопасную эксплуатацию земснарядов; способов их технической эксплуатации;
- ознакомление с современными видами судовой техники и результатами научных исследований по современным методам эксплуатационной деятельности технического флота.

### 2.2. Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Областью профессиональной деятельности:

- выполнение производственно-технологической деятельности на ВВП, связанной с обеспечением безопасности судоходства;
- эксплуатация судов технического флота и управление ими как подвижными объектами;
- обеспечение и контроль обеспечения безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения национального законодательства в области водного транспорта.

### 2.3 Уровень квалификации.

6 уровень квалификации - самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

#### **2.4 Категория слушателей.**

Первые помощники командиров земснарядов, помощники командиров земснарядов, имеющие высшее образование по программам специалитета или среднее профессиональное образование, работающие на судах внутреннего водного транспорта по полученной специальности, после прохождения обучения по программам повышения квалификации, согласованным Росморречфлотом и размещенным на официальном сайте Росморречфлота в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

#### **2.5. Рекомендуемый перечень направленностей (профилей) дополнительных профессиональных программ на момент разработки примерной программы:**

Не имеется.

#### **2.6 Нормативно установленные объем и сроки обучения.**

Продолжительность обучения, объем программы: 9 дней (72 часа).

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>
Общая трудоемкость	72
Лекции	62
Практические занятия	8
Самостоятельная работа	В соответствии с рабочей программой
Итоговый контроль (экзамен). Компьютерное тестирование	Экзамен (зачет) 2 часа

#### **2.7. Форма обучения:**

- очная, с отрывом от производства.

#### **2.8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой:**

Проект профессионального стандарта «Командир – механик земснаряда» и его реквизиты.

### 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-1	Владение нормативно-правовыми основами в области эксплуатации речных судов технического флота	<p><b>Знать</b> нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность речного транспорта.</p> <p><b>Понимать</b> содержание нормативно-правовых документов.</p> <p><b>Уметь</b> применять на практике требования нормативно-правовых документов.</p>	Итоговая аттестация	Демонстрируются знания нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность речного транспорта.	Раздел 1
ПК-2	Способность и готовность обеспечить экологическую безопасность эксплуатации, обслуживания, ремонта и сервиса судов технического флота.	<p><b>Знать</b> законодательство по охране водной среды (ОВС).</p> <p><b>Понимать</b> особенности влияния работы земснарядов на окружающую среду.</p> <p><b>Уметь</b> прогнозировать оценку влияния работы земснарядов на окружающую среду.</p>	Итоговая аттестация	Демонстрируется знание законодательства по охране водной среды, мер по предотвращению загрязнения речных бассейнов, влияния работы земснарядов на состояние русла реки.	Раздел 2
ПК-3	Способность и готовность обеспечить безопасные условия труда персонала в соответствии с сис-	<p><b>Знать</b> нормативно-правовые документы в области охраны труда.</p> <p><b>Понимать</b> основы оказания помощи и спасания на воде.</p>	Итоговая аттестация	Показываются знания существа нормативно-правовых актов по охране труда и противопожарной безопасно-	Раздел 3

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
	темой национальных требований.	<b>Уметь</b> предпринимать необходимые действия, направленные на борьбу за живучесть судна, земснаряда, остойчивость и непотопляемость при эксплуатации судов.		сти на судах и земснарядах ВВП; знания основ санитарных правил; владение правовыми основами оказания помощи и спасания на воде, борьбы за живучесть судна, земснаряда, остойчивость и непотопляемость.	
<b>ПК-4</b>	Способность обеспечить эксплуатацию судна, его транспортного и технологического оборудования в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов по обеспечению безопасности и охраны человеческой жизни на внутренних водных путях.	<b>Знать</b> требования безопасности судоходства на ВВП; современные разработки в области судовых средств навигации и радиосвязи, организации радиосвязи, электронавигационных приборов.  <b>Понимать</b> пути повышения безопасности работы и эксплуатации судна.  <b>Уметь</b> распознавать и грамотно использовать информацию навигационного оборудования для безопасной работы земснаряда	Итоговая аттестация	Демонстрируется понимание путей повышения безопасности на ВВП, причин аварийности и мер устранения; знание особенностей навигационного ограждения судового хода; знание особенностей работы объектов технического регулирования; судовых средств навигации и радиосвязи.	Раздел 4
<b>ПК-5</b>	Способность осуществлять производственно-технологическую	<b>Знать</b> особенности русловых процессов и технологию проведения путевых работ на ВВП.	Итоговая аттестация	Демонстрируется знание должностных обязанностей командира земснаряда; знание	Раздел 5

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
	<p>деятельность на ВВП с использованием современных приемов и методов работы и реализовывать эффективное руководство работой земкаравана.</p>	<p><b>Понимать</b> устройство и эксплуатацию современных земснарядов.</p> <p><b>Уметь</b> использовать передовые методы и способы работы земснарядов.</p>		<p>особенностей русловых процессов и методов проведения путевых работ на реках; понимание устройства и эксплуатации земснаряда, технологии его работы и совершенствования конструкции.</p>	

#### 4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

##### «Курсы повышения квалификации первого помощника командира земснаряда»

**Цель:** повышения квалификации первых помощников командиров земснарядов, помощников командиров земснарядов при повышении в должности с целью подготовки к квалификационным испытаниям для подтверждения к диплому или получения диплома на право занятия соответствующей должности на земснарядах.

**Категория слушателей:** первые помощники командиров земснарядов, помощники командиров земснарядов, имеющие высшее образование по программам специалитета или среднее профессиональное образование, работающие на судах внутреннего водного транспорта по полученной специальности, после прохождения обучения по программам повышения квалификации, согласованным Росморречфлотом и размещенным на официальном сайте Росморречфлота в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**Срок обучения:** 9 дней.

**Форма обучения:** очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
	Введение.	2	-	Входное тестирование
1	Правовые основы эксплуатации судов технического флота.	8	-	-
2	Охрана окружающей среды.	4	-	-
3	Охрана человеческой жизни.	10	-	-
4	Безопасность судоходства на ВВП.	6	2	-
5	Профессиональная деятельность первых помощников командиров земснарядов в современных условиях.	32	6	-
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>62</b>	<b>8</b>	-
<b>Итоговый контроль - аттестация</b>		<b>2</b>		<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>72 часа</b>		



## 5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### «Курсы повышения квалификации первого помощника командира земснаряда»

**Цель:** повышения квалификации первых помощников командиров земснарядов, помощников командиров земснарядов при повышении в должности с целью подготовки к квалификационным испытаниям для подтверждения к диплому или получения диплома на право занятия соответствующей должности на земснарядах.

**Категория слушателей:** первые помощники командиров земснарядов, помощники командиров земснарядов, имеющие высшее образование по программам специалитета или среднее профессиональное образование, работающие на судах внутреннего водного транспорта по полученной специальности, после прохождения обучения по программам повышения квалификации, согласованным Росморречфлотом и размещенным на официальном сайте Росморречфлота в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**Срок обучения:** 9 дней.

**Форма обучения:** очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	2	3	4	5
1ый день	<b>Введение</b>	2	-	-
	<b>Раздел 1: Правовые основы эксплуатации судов технического флота.</b>	8	-	-
	<b>Тема 1.1:</b> Основные нормативные правовые документы, регламентирующие деятельность речного транспорта.	3	-	-
	<b>Тема 1.2:</b> Требования «Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта. Правила и положения по эксплуатации судов технического флота.	2	-	-
	<b>Тема 1.3:</b> Нормативно-правовые документы, характеризующие состояние и перспективы развития внутренних водных путей и их безопасность.	1	-	-
2ой день	<b>Раздел 1: Правовые основы эксплуатации судов технического флота.</b>	-	-	-
	<b>Тема 1.3:</b> Нормативно-правовые документы, характеризующие состояние и перспективы развития внутренних водных путей и их безопасность.	2	-	-
	<b>Раздел 2: Охрана окружающей среды.</b>	4	-	-

1	2	3	4	5
2ой день	<b>Тема 2.1:</b> Законодательство по охране водной среды. Технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов. Определение степени загрязнения и ущерба от загрязнения речных бассейнов.	2	-	-
	<b>Тема 2.2:</b> Влияние дноуглубительных работ на состояние русла реки и окружающую среду. Посадка уровней при землечерпательных работах.	2	-	-
	<b>Раздел 3: Охрана человеческой жизни.</b>	<b>10</b>	-	-
	<b>Тема 3.1:</b> Нормативные правовые акты по охране труда и противопожарной безопасности на судах и земснарядах ВВП РФ.	2		
3ий день	<b>Раздел 3: Охрана человеческой жизни.</b>	-	-	-
	<b>Тема 3.2:</b> Санитарные правила.	2	-	-
	<b>Тема 3.3:</b> Правовые основы оказания помощи и спасания на воде. Борьба за живучесть судна, земснаряда. Остойчивость и непотопляемость при эксплуатации судов.	6	-	-
4ый день	<b>Раздел 4: Безопасность судоходства на ВВП.</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	-
	<b>Тема 4.1:</b> Состояние и пути повышения безопасности судоходства на внутренних водных путях.	2	-	-
	<b>Тема 4.2:</b> Знаки навигационные внутренних судоходных путей. ГОСТ 26600-98.	2	2	-
	<b>Тема 4.3:</b> Судовые средства навигации и радиосвязи. Электронавигационные приборы. Организация радиосвязи на ВВП.	2	-	-
5ый день	<b>Раздел 5: Профессиональная деятельность первых помощников командиров земснарядов в современных условиях.</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	-
	<b>Тема 5.1:</b> Обязанности первого помощника командира земснаряда.	3	-	-
	<b>Тема 5.2:</b> Особенности русловых процессов и путевые работы на внутренних водных путях.	<b>10</b>	<b>6</b>	-
	<b>Тема 5.2.1:</b> Основы геологии, гидрологии.	2	-	-
	<b>Тема 5.2.2:</b> Типы рек и русловые процессы. Движение речных наносов и деформация русла.	2	1	-
6ой день	<b>Тема 5.2:</b> Особенности русловых процессов и путевые работы на внутренних водных путях.	-	-	-
	<b>Тема 5.2.2:</b> Типы рек и русловые процессы. Движение речных наносов и деформация русла.	-	2	-
	<b>Тема 5.2.3:</b> Основы топографии. Приборы и методы геодезических и гидрологических работ.	2	-	-

1	2	3	4	5
<b>6ой день</b>	<b>Тема 5.2.4:</b> <i>Путевые работы на реках. Методы коренного улучшения судоходных условий.</i>	2	2	-
<b>7ой день</b>	<b>Тема 5.2:</b> Особенности русловых процессов и путевые работы на внутренних водных путях.	-	-	-
	<b>Тема 5.2.4:</b> <i>Путевые работы на реках. Методы коренного улучшения судоходных условий.</i>	-	1	-
	<b>Тема 5.2.5:</b> <i>Организация путевых работ. Организация судоходства в районе дноуглубительных и дноочистительных работ.</i>	2	-	-
	<b>Тема 5.3:</b> Устройство и эксплуатация современных земснарядов.	<b>10</b>	-	-
	<b>Тема 5.3.1:</b> <i>Состав технического флота. Устройство и назначение.</i>	2	-	-
	<b>Тема 5.3.2:</b> <i>Рабочие процессы землесосов.</i>	2	-	-
	<b>Тема 5.3.3:</b> <i>Рабочие процессы черпаковых земснарядов.</i>	1	-	-
<b>8ой день</b>	<b>Тема 5.3:</b> Устройство и эксплуатация современных земснарядов.	-	-	-
	<b>Тема 5.3.3:</b> <i>Рабочие процессы черпаковых земснарядов.</i>	1	-	-
	<b>Тема 5.3.4:</b> <i>Устройство и рабочие процессы дноочистительных и скалодробильных снарядов.</i>	2	-	-
	<b>Тема 5.3.5:</b> <i>Приборы учета и контроля параметров работы земснарядов. Система позиционирования при движении по прорези.</i>	2	-	-
	<b>Тема 5.4:</b> Пути совершенствования конструкции и технологии работы дноуглубительных и дноочистительных снарядов.	<b>9</b>	-	-
	<b>Тема 5.4.1:</b> <i>Совершенствование конструкции землесосных снарядов.</i>	3	-	-
<b>9ый день</b>	<b>Тема 5.4:</b> Пути совершенствования конструкции и технологии работы дноуглубительных и дноочистительных снарядов.	-	-	-
	<b>Тема 5.4.2:</b> <i>Совершенствование конструкции многочерпаковых снарядов.</i>	3	-	-
	<b>Тема 5.4.3:</b> <i>Совершенствование средств и методов рабочих перемещений земснарядов, автоматизации рабочих процессов.</i>	3	-	-
	<b>Всего лекций и практических занятий</b>	<b>62</b>	<b>8</b>	
	<b>Итоговый контроль – аттестация</b>	<b>2</b>		<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>72 часа</b>		